EL DIA DE VALLADOLID
VALLADOLID

17/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 6.853 Ejemplares
Difusión: 4.876 Ejemplares

Cod: 66075662

Página: 17

Sección: REGIONAL Valor: 990,00 € Área (cm2): 572,0 Ocupación: 59,81 % Documento: 1/1 Autor: J.B.I. (ICAL) / PALENCIA Núm. Lectores: 23000

La Junta probará la eficiencia del vehículo eléctrico en 21 localidades

Creará una Red de Municipios Eléctricos en la que probar la viabilidad de estos coches y ver la posibilidad de realizar trayectos entre ellos, con eficacia energética y sin contaminación

• Palencia acoge la presentación de una guía sobre este tipo de transporte, pionera en España, que se utilizará como referencia en otras comunidades autónomas.

J.B.I. (ICAL) / PALENCIA

La Junta estudia crear en la Comunidad una Red de Municipios Eléctricos en la que probará la eficiencia de este tipo de vehículo y verá la posibilidad de realizar trayectos entre ellos, con eficiencia energética y nula contaminación. Así lo indicó el director general de Energía y Minas, Ricardo González Mantero, que presentó una guía que impulsa el uso de este tipo transporte, con la presencia de concejales y técnicos de los 21 ayuntamientos más poblados que han participado en el proyecto.

La Guía del Vehículo Eléctrico de Castilla y León, pionera en España, se utilizará en otras comunidades como proyecto piloto para aplicar este tipo de transporte en trayectos que estén por debajo de los 80 kilómetros, lo que supone un 75% de los recorridos que se realizan en la mayor parte de zonas urbanas y la periferia para acudir al trabajo. El trabajo, según explicó González, se ha hecho en colaboración con el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), dependiente del Ministerio de Industria. «Se trata de un proyecto piloto y se dispone de él para ir adaptándolo a otras comunidades», concretó.

El objetivo se centra en convertirse en un documento de referencia en todo lo relacionado con la movilidad en el vehículo eléctrico para los ciudadanos, administraciones púbicas y empresas. Muestra una panorámica de los últimos hitos en el sector y presenta también información de interés sobre la normativa aplicable, especificaciones técnicas y los últimos desarrollos ya disponibles. En la elaboración de la guía ha contado con el apoyo de los 21 municipios con mayor número de habitantes y más del 52% de la población de Castilla y León, lo que supone el 57% de la actividad económica, además de contar con el 46% de los vehículos a motor de la región.

«La idea es llegar a otros pueblos y terminar logrando la creación de una Red de Municipios Eléctricos y ver la posibilidad de realizar trayectos entre ellos con este tipo de modalidad de transporte con eficiencia energética y nula contaminación», añadió el director general. Los 21 municipios participantes son Aguilar de Campóo, Almazán, Arévalo, Ávila, Béjar, Benavente, Burgos, Ciudad Rodrigo, Espinar, Laguna de Duero, León, Medina del Campo, Miranda, Palencia, Ponferrada, Salamanca, San Andrés de Rabanedo,



Presentación de la Guia del Vehículo Eléctrico de Castilla y León. / S.M. (ICAL)

Segovia, Soria, Valladolid y Zamora.

Todos ellos han colaborado en el proyecto piloto para la implantación de puntos de recarga en los Ayuntamiento de Palencia y Valladolid, con 40 puntos, que han registrado casi 300 conexiones desde que comenzó la puesta en operación del sistema en mayo de 2012.

PALENCIA Y VALLADOLID. «Hace ya varios años que se trabaja

> El objetivo es mejorar la calidad de vida de los vecinos a través de **las nuevas tecnologías**

forma conjunta con Valladolid en la puesta en marcha de diversas iniciativas relacionadas con este transporte como Smart Cities o Ciudades Inteligentes», dijo alfonso Polanco, alcalde palentino. El objetivo de estos proyectos es mejorar la calidad de vida de los vecinos a través de la aplicación de las nuevas tecnologías respetuosas con el entorno medioambiental municipal. En este sentido, señaló que en el pliego de condiciones para la concesión del nuevo contrato de transporte urbano «se primará la dotación de vehículos eléctricos o híbridos».

Igualmente, se ha procedido a la dotación de puntos de recarga en edificios de la propia Junta y se instalarán en 60 edificios públicos de consejerías, delegaciones territoriales, universidades u hospitales, lo que permitirán la incorporación de estos vehículos a su parque móvil. Hasta la fecha hay seis instalados y cinco más previstos en el corto plazo. Con la guía se ha procedido al diagnóstico de los 21 municipios participantes, en cuanto a las posibilidades que ofrecen para implantar la movilidad eléctrica.

El principal objetivo es ser una referencia para informar, formar y difundir a los ciudadanos, empresas y todo lo relacionado con la movilidad en vehículo eléctrico, mostrando no sólo una panorámica de los últimos hitos en el sector, la normativa aplicable, especificaciones técnicas y los últimos desarrollos disponibles. La guía incluye una descripción de la tecnología de vehículos y puntos de recarga, recomendaciones técnicas para el desarrollo y gestión de puntos de recarga, los trámites administrativos necesarios para la implantación e puntos de recarga, una recopilación de la normativa y otros documentos de interés y muchos otros temas que recogen la actualidad de este sistema de movilidad sostenible.